

# BIENVENIDOS FUNCIONARIOS, TRANSPORTADORES, PREOPERADORES

*REUNION INFORMATIVA No. 5*  
***ASPECTOS FINANCIEROS***  
***DEL PROCESO***

JUEVES 16 DE MAYO DE 2013



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# 1. NUMERO DE CONCESIONARIOS

## FLOTA POR CONCESIONARIO

Tipo de Vehículo	Concesionario 1	Concesionario 2	Concesionario 3
Articulado	65	0	0
Padrón	0	81	62
Buseton	160	122	116
Total	225	203	178



**¡un gran  
sistema  
para la gente!**

# ENTRADA DE LA FLOTA AL SISTEMA

## - FLOTA DE LA FASES 1.1

AÑO: 2014	OCTUBRE-DICIEMBRE			
etapa 1	concesionario 1	Concesionario 2	Concesionario 3	Sub-Total
articulado	20			20
Padron		21	21	42
Convencional	5	15		20
Total	25	36	21	82
AÑO: 2015	ENERO-MARZO			
etapa 1	concesionario 1	Concesionario 2	Concesionario 3	Sub-Total
articulado	17			17
Padron		31		31
Convencional	14	9	20	43
Total	31	40	20	91
AÑO: 2015	ABRIL-JUNIO			
etapa 1	concesionario 1	Concesionario 2	Concesionario 3	Sub-Total
articulado	17			17
Padron		29	41	70
Convencional	15			15
Total	32	29	41	102
AÑO: 2015	JULIO-SEPTIEMBRE			
etapa 1	concesionario 1	Concesionario 2	Concesionario 3	Sub-Total
articulado	11			11
Padron				0
Convencional	13		15	28
Total	24	0	15	39
<b>TOTAL</b>	<b>112</b>	<b>105</b>	<b>97</b>	<b>314</b>



**¡un gran  
sistema  
para la gente!**

## 4. ENTRADA DE LA FLOTA AL SISTEMA

LA ENTRADA DE LA FLOTA AL SISTEMA CONTEMPLA LAS SIGUIENTES FASES:

### **FLOTA DE LA FASE 1.2**

EN EL CASO QUE SE CUMPLAN LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN ESTA FASE LA FLOTA NECESARIA PARA LA OPERACIÓN ES LA SIGUIENTE:

AÑO: NP	TRIMESTRE 1			
etapa 1	concesionario 1	Concesionario 2	Concesionario 3	Sub-Total
articulado	0	0	0	0
Padron	0		0	0
Convencional	27	42	13	82
Total	27	42	13	82
AÑO: NP	TRIMESTRE 2			
etapa 1	concesionario 1	Concesionario 2	Concesionario 3	Sub-Total
articulado	0	0	0	0
Padron	0		0	0
Convencional	44	23	14	81
Total	44	23	14	81
AÑO: NP	TRIMESTRE 3			
etapa 1	concesionario 1	Concesionario 2	Concesionario 3	Sub-Total
articulado	0	0	0	0
Padron			0	0
Convencional	14		26	40
Total	14	0	26	40
AÑO: NP	TRIMESTRE 4			
etapa 1	concesionario 1	Concesionario 2	Concesionario 3	Sub-Total
articulado	0	0	0	0
Padron	0		0	0
Convencional	28	33	28	89
Total	28	33	28	89
<b>TOTAL</b>	<b>113</b>	<b>98</b>	<b>81</b>	<b>292</b>



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# DISEÑO OPERACIONAL (TABLAS)

Servicio	OrigDest	Tipo Veh	capacidad	Long(km)	Ciclo(min)	Vel(kph)	Dem(pas/hr)	Vol Máx(pas/hr)	Interv operativo	Flota operativa	Concesion	IR	factor exp-pferta	RPD	KmVeh/D	IPK	Frec(veh/hr)
t101ei	Portal-centro	Articulado	160	21	56	23	2.354	1.691	6	11	1	1,39	11,41	2.649	241	10	11
t101si	Portal-centro	Articulado	160	21	51	25	2.543	1.821	5	11	1	1,40	11,40	2.912	265	10	12
t102pi	Portal-Bocagrande	Padron	90	27	69	23	3.573	2.031	3	28	2	1,76	11,35	7.345	262	5	24
t102si	Portal-Bocagrande	Padron	90	28	77	22	2.073	1.212	5	18	3	1,71	11,38	4.248	236	5	13
					63,5	0,9382	10543	6755		68	7			17154			
										46							
Servicio	OrigDest	Tipo Veh	capacidad	Long(km)	Ciclo(min)	Vel(kph)	Dem(pas/hr)	Vol Máx(pas/hr)	Interv operativo	Flota operativa	Concesion	IR	factor exp-pferta	RPD	KmVeh/D	IPK	Frec(veh/hr)
x101pi	Campanos-13 junio-gaviotas-centro	Padron	90	28	100	17	3.456	1.554	4	29	2	2,22	11,36	5.549	191	7	17
x102pi	Portal-bosque-centro	Articulado	160	27	85	19	1.951	837	10	9	1	2,33	11,47	1.830	203	12	6
x103pi	Rodeo-España-Centro	Articulado	160	27	113	14	3.009	1.355	7	17	1	2,22	11,42	2.633	155	13	9
x104pi	Term intermunicipal-Pedro Romero-crespo	Articulado	160	24	98	15	2.559	1.436	6	17	1	1,78	11,41	2.695	159	11	10
x105pi	Ciudadela 2000-crisanto luque-Bocagrande	Padron	90	36	122	17	4.394	1.728	3	41	3	2,54	11,35	8.056	196	6	20
x106pi	Variante-Centro por Av. Pedro de Heredia	Padron	90	27	103	16	2.090	993	5	21	2	2,10	11,39	3.675	175	6	12

Servicio	OrigDest	Tipo Veh	capacidad	Long(km)	Ciclo(min)	Vel(kph)	Dem(pas/hr)	Vol Máx(pas/hr)	Interv operativo	Flota operativa	Concesion	IR	factor exp-pferta	RPD	KmVeh/D	IPK	Frec(veh/hr)
a101pi	Variante-portal	Padron	90	14	45	19	197	105	15	3	3	1,88	11,59	666	222	3	4
a102pi	U tecnologica-portal	Padron	90	10	41	15	851	381	14	3	2	2,23	11,60	518	173	18	4
a103pi	Bayao-sbolivar-amparo	Buseton	50	10	44	14	1.024	724	4	11	3	1,41	11,43	1.799	164	6	15
a104pi	Mandela-amparo	Buseton	50	11	34	19	540	351	9	4	2	1,54	11,50	864	216	7	7
a105pi	U tecnol-socorro-portal	Buseton	50	13	54	15	1.064	446	7	9	3	2,39	11,45	1.412	157	8	9
a106pi	Fredonia-portal	Buseton	50	6	24	15	776	628	5	5	1	1,24	11,52	813	163	11	12
a107pi	Blasdelezo-amparo	Buseton	50	11	44	15	1.243	967	3	15	2	1,29	11,41	2.462	164	6	20
a108pi	Campestre-amparo	Buseton	50	12	44	16	297	125	15	3	3	2,38	11,60	567	189	6	4
a109ca	Nuevo bosque-amparo	Buseton	50	7	30	14	144	90	15	3	2	1,59	11,66	330	110	5	4
a109ch	Portal-Gallo-comfenalco-Portal	Buseton	50	7	29	14	223	111	15	2	2	2,01	11,66	322	161	8	4
a110ca	Boquilla-Bazurto-Esperanza-Boquilla	Buseton	50	9	42	13	881	487	6	8	1	1,81	11,48	1.021	128	10	10
a110ch	Boquilla-Centro	Buseton	50	10	51	12	827	302	10	6	1	2,74	11,54	678	113	14	6
a113pi	pozon-portal	Buseton	50	9	30	17	1.787	1.337	2	15	1	1,34	11,42	2.939	196	7	30
a114pi	El Gallo-Pradera	Buseton	50	9	30	18	1.204	937	3	11	1	1,28	11,43	2.125	193	6	20
a115pi	El Gallo- Kra 92	Buseton	50	5	16	18	343	213	14	2	1	1,61	11,71	239	120	16	4
a116pi	El Gallo- Vikingos	Buseton	50	15	52	17	1.159	638	5	12	3	1,82	11,41	2.241	187	6	13
					38		12.560,0			112				18995	160		

Servicio	OrigDest	Tipo Veh	capacidad	Long(km)	Ciclo(min)	Vel(kph)	Dem(pas/hr)	Vol Máx(pas/hr)	Interv operativo	Flota operativa	Concesion	IR	factor exp-pferta	RPD	KmVeh/D	IPK	Frec(veh/hr)
c001pi	Mandela-centro	Buseton	50	33	148	13	920	383	8	19	1	2,40	11,43	2.791	147	4	8
c002pi	Campestre-centro	Buseton	50	31	120	15	424	151	15	8	1	2,81	11,55	1.421	178	3	4
c003pi	Blasdelezo-bazurto	Buseton	50	24	93	16	2.170	1.049	3	32	1	2,07	11,36	5.516	172	4	20
c004pi	Socorro-centro	Buseton	50	25	99	15	755	340	9	12	1	2,22	11,46	1.900	158	4	7
c005pi	Tierra baja-centro	Buseton	50	26	103	15	218	121	15	7	1	1,80	11,56	1.217	174	2	4
c006pi	U tadeo-centro	Buseton	50	26	104	15	218	121	15	7	1	1,80	11,56	1.218	174	2	4
c007pi	Santa lucia-Crisanto Luque-centro	Buseton	50	32	136	14	1.639	589	5	28	1	2,79	11,38	4.405	157	4	12
c008pi	Membrilla-bazurto	Buseton	50	26	90	18	240	105	15	6	3	2,29	11,56	1.216	203	2	4
c009pi	Pasacaballos-bazurto	Buseton	50	39	145	16	1.514	921	4	42	2	1,64	11,35	7.516	179	2	17
c010pi	U tecnologica-Crisanto Luque-centro	Buseton	50	30	132	14	781	358	9	16	2	2,18	11,44	2.406	150	4	7
c011pi	Boquilla-manga	Buseton	50	24	104	14	495	175	15	7	2	2,83	11,56	1.130	161	5	4
c012pi	Ciudad2000-bazurto	Buseton	50	26	102	15	492	186	15	7	3	2,64	11,56	1.179	168	5	4
c013pi	Ciudad2000-torices	Buseton	50	31	129	14	1.962	788	4	33	2	2,49	11,37	5.233	159	4	15
c014pi	La Paz- Castillo Grande	Buseton	50	25	96	15	1.780	823	4	28	3	2,16	11,37	4.803	172	4	17
c111pi	La Boquilla-Bazurto	Buseton	50	23	105	13	830	410	8	14	3	2,02	11,44	2.087	149	4	8
c112pv	La Boquilla-El Laguito	Buseton	50	31	126	15	1.035	623	5	26	3	1,66	11,38	4.179	161	3	12

# CALCULO DEL VALOR DE LA OFERTA

PARA EL CALCULO DEL VALOR DE LA OFERTA SE DEBE TENER ENCUESTA LO SIGUIENTE:

1. EL VALOR POR KILOMETRO POR CONCESION POR TIPOLOGIA DE VEHICULO ESTABLECIDO EN LOS PLIEGOS .
2. VALOR TECHO DEL INGRESO ESPERADO
3. PLAZO MAXIMO DE LA CONCESION

ACONTINUACION SE PRESENTA DICHA INFORMACION:

VALORES DE INGRESO ESPERADO

CONCESIONARIOS	INGRESO ESPERADO (PESOS CONSTANTES DE DICIEMBRE DE 2012) PARA CONCESIONES CON TECNOLOGIA DIESEL	INGRESO ESPERADO (PESOS CONSTANTES DE DICIEMBRE DE 2012) PARA CONCESIONES CON TECNOLOGIA GAS
CONCESION 1	946.793.415.000	820.388.821.000
CONCESION 2	780.554.423.000	682.315.250.000
CONCESION 3	682.604.321.000	597.301.728.000



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# CALCULO DEL VALOR DE LA OFERTA

VALORES DE KILOMETROS RECORRIDOS POR TIPO DE VEHICULO, POR TIPO DE COMBUSTIBLE POR CONCESION

TIPO DE VEHICULOS	TARIFAS		
	VALOR DE KILOMETROS EN PESOS DE DICIEMBRE 2012 PARA CONCESIONES CON TECNOLOGIA DIESEL		
	CONCESION 1	CONCESION 2	CONCESION 3
ARTICULADO	7.386,34	-	-
PADRON	-	4.754,61	4.922,36
BUSETON	4.032,11	4.114,05	4.155,92

TIPO DE VEHICULOS	TARIFAS		
	VALOR DE KILOMETROS EN PESOS DE DICIEMBRE 2012 PARA CONCESIONES CON TECNOLOGIA GAS		
	CONCESION 1	CONCESION 2	CONCESION 3
ARTICULADO	6.507,72	-	-
PADRON	-	4.197,81	4.369,09
BUSETON	3.423,27	3.541,62	3.578,24



**¡un gran  
sistema  
para la gente!**

# CAPACIDAD FINANACIERA - PATRIMONIO

Componente Con Tecnología a Gas	Concesión 1	Concesión 2	Concesión 3
Operación	30,000,000,000.00	22,000,000,000.00	19,000,000,000.00
Chatarrizacion	18,000,000,000.00	14,000,000,000.00	11,000,000,000.00
TOTAL	48,000,000,000.00	36,000,000,000.00	30,000,000,000.00

Componente Con Tecnología Diesel	Concesión 1	Concesión 2	Concesión 3
Operación	32,000,000,000.00	26,000,000,000.00	21,000,000,000.00
Chatarrizacion	18,000,000,000.00	14,000,000,000.00	11,000,000,000.00
TOTAL	50,000,000,000.00	40,000,000,000.00	33,000,000,000.00



**¡un gran  
sistema  
para la gente!**



## CAPACIDAD FINANACIERA – CAPITAL MINIMO PARA EL PROYECTO

Componente Con Tecnología Diesel	Concesión 1	Concesión 2	Concesión 3
Operación	32,000,000,000.00	26,000,000,000.00	21,000,000,000.00
Chatarrizacion	18,000,000,000.00	14,000,000,000.00	11,000,000,000.00
TOTAL	50,000,000,000.00	40,000,000,000.00	33,000,000,000.00

Componente Con Tecnología a Gas	Concesión 1	Concesión 2	Concesión 3
Operación	30,000,000,000.00	22,000,000,000.00	19,000,000,000.00
Chatarrizacion	18,000,000,000.00	14,000,000,000.00	11,000,000,000.00
TOTAL	48,000,000,000.00	36,000,000,000.00	30,000,000,000.00

1. CUPO DE CRÉDITO
2. DEPOSITO DE DINERO EN GARANTÍA
3. PORCENTAJE DE VALOR DE LOS VEHÍCULOS COMO APORTE



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# CAPACIDAD FINANACIERA – FINANCIACION

	Concesión 1	Concesión 2	Concesión 3
<b>Valor Total</b>	250,000,000,000.00	200,000,000,000.00	160,000,000,000.00



**¡un gran  
sistema  
para la gente!**